

京都大学広報誌

● 第4号

くれなゐもゆる

KYOTO
UNIVERSITY
MAGAZINE

光明



一九八七（昭和六十二）年
二月、年度途中で採用された佐藤一夫技官の前職は、大きな商船会社の船員だつた。宮津にある水産高校を卒業してから約二十年間、外国航路の船乗りをしていた。穀物、鉄鉱石、スクランプなどを運ぶ貨物船や石油タンカーに乗り組み、世界の海を巡つた。

探しているときに、たまたま水産実験所の話があり、試験を受けたら、運良く通った。

行できなくて膨大な損失になりますから、コスト第一になりがちです。それに比べて研究開発は、安全運行第一ですから、

ホームページづくりも
仕事のうち

用して同年五月に設置されたもので、海の生物と環境に関する多彩な研究を行なっている。そして、海洋研究に欠かせないのが研究調査船の存在だ。

佐藤技官の採用が二月という
変則的なものになつてゐるのは、
彼の前の“船長”が急死したから

だつた。実験所で沿岸資源管理学分野を担当する上野正博助手によると、「船長がいないと調査船の運行ができませんから、懽

「てて募集をした」というような状況だった。

就職することを決心させたいちばん大きな理由は、母親が病弱だつたため、舞鶴を離れたくな

外国航路の船員から
小型船舶の「船長」へ

それにしても、どうして商船会社の船員から京都大学へ……と思うのがふつうだろう。

かつたからのこと。
しかし、考えてみると、本当に
によい選択をしたと思つていま
す。毎日、自然を間近にして仕
事ができたり、商船の場合はビ
ジネスですので、たった一日運

A color photograph of a middle-aged man with dark hair, wearing a light-colored button-down shirt. He is smiling and appears to be inside a vehicle, possibly a truck or bus, as evidenced by the steering wheel and dashboard equipment visible in the background. The setting is outdoors, with trees and a building visible through the windows.

研究調查船「綠洋丸」

官が最初からつくったものである。京大の出先機関でまだホーミングページを持つてゐるところが少なかつた時代に、上野助手に「京都にサーバーがあるから、それにうちのホームページをのせたらどうやろ」と言われ、他の業務が暇なときなどに、いろんな人に聞いたり、こつこつ自分で本を読んで勉強しながらつくつていった。

A photograph of a white research vessel named "AYAKO 202K". The ship has a red stripe along its waterline and some scientific equipment mounted on its deck. It is docked at a port with hills visible in the background.

「ホームページをつくる前に魚類標本の標本台帳のデータベースづくりなど、いろんなことをやつてもらつていたので、その

流れの中で、定地観測の水温データなど諸情報を公開するのにホームページページがいちばんいいだろうということで、やってもらつたんです」と上野助手。実験所に就職するまで、コンピューターに本格的に触ったことがなかつた団塊の世代の佐藤技官の頭は、まだまだ柔らかそうだ。

最後に、「実験所をささえでいる」と実感するときは?」と聞くと、「船長に手伝ってもらつて採集した標本で書いた論文で

夕を使って学会で
と学生が言つて、
答えが返ってきた

(E)

■さとう	かずお
1967年	京都府立 三光汽船
1986年	同退社
1987年	京都大 駿所技研
2003年	フィード ンター 水域フ 鷹水産